

EXPERTMEETING KONINGSTUNNEL

Gemeente Den Haag
T.a.v. de heer Spendel (IP:GM5.65)
Ingenieursbureau Den Haag
Postbus 12651
2500 DP DEN HAAG

p/a COB
Büchnerweg 1
Postbus 420
2800 AK Gouda
Telefoon 0182-540660
Telefax 0182-540661

Datum 14 juli 2005

Betreft Definitief Advies Expertmeeting Koningstunnel

Geachte heer Spendel,

Vanwege de bijzondere situatie die voor dit project geldt is de situering van de Inritten bij de nieuw te bouwen parkeergarage ten noorden van de Koningstunnel ingebracht bij de expertmeeting Hubertustunnel. Gezien de deadlines voor dit project is de expertmeeting gevraagd dit project met voorrang te behandelen. Tijdens de eerste bijeenkomst op 15 november 2004 is de beschikbare veiligheidsinformatie over het project Koningstunnel toegelicht door uzelf, de heer Strooper en de heer Blankespoor. Vervolgens heeft op 8 december 2004 een locatiebezoek en een nadere bespreking in de expertmeeting plaatsgevonden.

Het advies van de expertmeeting ten aanzien van de door het Ingenieursbureau Den Haag voorgestelde ontwerpaanpassing Koningstunnel is:

1. De expertmeeting is van mening dat deze oplossing op zich onwenselijk is; het verhoudt zich niet met enkele uitgangspunten van de beleidsnota Tunneiviligheid. De expertmeeting vraagt om een heroverweging:
 - a. van de locatiekeuze; het is de expertmeeting uit de ter beschikking gestelde stukken onvoldoende duidelijk geworden of er geen alternatieve locaties in de (wijdere) omgeving denkbaar zijn.
 - b. bij ongewijzigde locatie: het is de expertmeeting uit de ter beschikking gestelde stukken onvoldoende duidelijk geworden of er geen alternatieve mogelijkheden zijn om de Inrit van de parkeergarage buiten de tunnel te plaatsen, b.v. door het boven elkaar leggen van de in- en uitrit.

Expliciet dient dus te worden gemaakt, welke alternatieve locaties in beschouwing zijn genomen en om welke reden(en) deze alternatieven zijn afgevalen.

EXPERTMEETING KONINGSTUNNEL

2. De expertmeeting is van mening dat als geen alternatieve locatie voor de garage-inrit beschikbaar is, deze (suboptimale) oplossing veiliger gemaakt dient te worden met een aantal helder omschreven maatregelen. Met name de voor de volgende aandachtspunten zou de gemeente maatregelen moeten treffen, waarbij de expertmeeting enkele mogelijkheden heeft genoemd:

- *Files voor de inrit van de garage voorkomen:* bijvoorbeeld door installatie van technische voorzieningen zoals automatisch afkruisen naar aanleiding van verkeersdetectie. N.B.: maatregelen zoals verkeerslichten niet plaatsen in de tunnel zelf: als de garage vol of buiten gebruik is, moet dit vóór de ingang van de tunnel aangegeven worden.
- *Wegnemen van de snelheidsverschillen bij het invoegen in de hoofdtunnel:* bijvoorbeeld door de rijbanen hier langer gescheiden te houden om het inweven beter te laten verlopen of door snelheidremmende maatregelen te treffen in de hoofdtunnel.
- *Voorkomen dat automobilisten de garage willen bereiken vanuit de hoofdtunnel:* bijvoorbeeld door de inrit vanuit de hoofdtunnel aan het zicht te onttrekken en door het fysiek onmogelijk te maken om deze 'afslag' te maken vanuit de hoofdtunnel.
- *Achteruitrijden vanuit de garage(-inrit) voor spijtoptanten of bij evt. problemen in de garage (niet betalen, gesloten) onnodig en onmogelijk maken:* bijvoorbeeld door doorrijden via de garage altijd mogelijk te maken, het achteruitrijden fysiek onmogelijk te maken etc.

De expertmeeting heeft het op prijs gesteld advies uit te mogen brengen en hoopt dat het bovenstaande tot nut strekt bij het realiseren van een veilige oplossing.

Namens de expertmeeting Koningstunnel,

Jan Bart Mandos,



voorzitter

Inge van Berckel



secretaris