

Commissie Tunnelveiligheid -Nijverdal-

Büchnerweg 1
Postbus 420
2800 AK Gouda
Telefoon 0182-540818
Telefax 0182-540819

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Bouwdienst Rijkswaterstaat
t.a.v. dhr. F. Faassen
Postbus 20.000
3502 LA Utrecht

Datum 1 mei 2006

Betreft CONCEPT advies commissie Tunnelveiligheid inzake Combiplan Nijverdal

Geachte heer Faassen,

Naar aanleiding van uw adviesaanvraag d.d. 24 januari 2006, de presentatie aan de commissie d.d. 1 maart jl. en de naar aanleiding van de vragen aanvullend toegeleverde stukken heeft de Commissie zich beraden.

De commissie is verheugd dat de tunnel een duidelijke verbetering van de huidige verkeersveiligheid betekent voor zowel weg als spoor, onder meer doordat met de tunnel vier overwegen worden opgeruimd. Ook vindt de commissie het voornemen om het goederenvervoer en het personenvervoer in de spoortunnel in de tijd gescheiden plaats te laten vinden positief.

Op basis van de tot nu toe verstrekte informatie, en in aanmerking genomen dat het hier om een categorie-1 wegtunnel gaat, is het advies van de commissie Tunnelveiligheid ten aanzien van de door het Projectbureau Nijverdal voorgelegde adviesvraag inzake het Tunnelveiligheidsplan Nijverdal als volgt:

De commissie beoordeelt het voorliggend ontwerp onder voorbehoud van aanpassing van de berijdbare wegbreedte naar 7.00 meter als voldoende veilig. Gezien de wens van gemeente en provincie om twee rijbanen in de tunnel over 20 jaar niet uit te sluiten, het opereren van de hulpdiensten te vergemakkelijken en om de doorstroming bij vaker voorkomende ongevallen te bevorderen adviseert de commissie de berijdbare tunnel breedte reeds nu op 7.10 meter uit te leggen.

Commissie Tunnelveiligheid -Nijverdal-


Bij de besproken beperkte verlenging van de tunnelmonden volstaat een uitbreiding van het huidige tunnelveiligheidsplan, en is een aanvullend advies niet nodig.

De commissie geeft verder de volgende aanbevelingen:

- Er is nader overleg tussen de vervoerders en de beheerder van de infrastructuur gewenst om structureel te borgen dat er géén gelijktijdig goederenvervoer met gevaarlijke stoffen en reizigersvervoer in de tunnel plaatsvindt. Indien mogelijk, geldt dit ook in bijsturingssituaties. Als de scheiding van goederen- en reizigerstreinen onderdeel is van het veiligheidsconcept, verdient het aanbeveling dit expliciet planmatig te regelen.
- Bij de uitwerking van het ontwerp is wordt aanbevolen om bijzondere aandacht te besteden aan het effectueren van een integrale oplossing voor veilige, ongehinderde vluchtwegen voor alle aanwezige tunnelbuizen.
- In de calamiteitenplannen is aandacht nodig voor alternatieve routes voor gevaarlijke stoffen in het verkeerscirculatieplan en voor de verbindingen tussen weg en spoortunnel. Voor zowel weg als spoor moet gelden dat in geval van calamiteiten de niet-incidentbuis zo snel mogelijk verkeersvrij moet worden gemaakt; de beveiligings- en sturingssystemen van het spoor moeten hierop zijn uitgerust.
- Er moet een snelle en veilige vluchtweg aanwezig zijn (die ook logisch herkenbaar en genummerd is); de vluchtdeuren moeten tijdig open zijn.

De commissie heeft het op prijs gesteld dit advies uit te mogen brengen en hoopt dat het bovenstaande tot nut strekt bij het realiseren van een veilige oplossing.

Namens de commissie Tunnelveiligheid,



Ir. J.B. Mandos

voorzitter