

Commissie Tunnelveiligheid -Drontermeer-

Büchnerweg 1
Postbus 420
2800 AK Gouda
Telefoon 0182-540818
Telefax 0182-540819

ProRail
Projectbureau Hanzelijn
t.a.v. dhr. M. v.d. Ploeg
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Datum 3 mei 2006

Betreft advies commissie Tunnelveiligheid inzake Drontermeer - Hanzelijn

Geachte heer Van der Ploeg

Naar aanleiding van uw adviesaanvraag d.d. 23 november 2005, de toegeleverde stukken en de presentatie voor de Commissie d.d. 16 november jl. heeft de Commissie u een aanzienlijke hoeveelheid aanvullende vragen gesteld. De Commissie beseft dat dit een behoorlijke last op de projectorganisatie gelegd heeft. De commissie achtte dit van belang, omdat het de eerste keer is dat een railproject aan de commissie is voorgelegd, en wederzijds de kaders nog vorm moeten krijgen. De door u geleverde aanvullende informatie is betrokken in de formulering van het onderstaande advies. De commissie vraagt uw begrip voor de lange tijdspanne die gelegen heeft tussen uw aanvraag en het advies.

De commissie beperkt zich tot advisering tot de veiligheidsituatie voor de Drontermeertunnel en gaat in dit advies niet in op de algemene standpunten van ProRail of het generieke veiligheidsconcept zoals die in de stukken zijn opgenomen.

Op basis van de bovengenoemde informatie is het advies van de commissie Tunnelveiligheid ten aanzien van de door het Projectbureau Drontermeer voorgelegde adviesvraag inzake het Tunnelveiligheidsplan Drontermeer als volgt:

De commissie is verheugd over de anticipatie op de komende wetgeving zoals die in het dossier weerspiegeld wordt en gaat ervan uit dat ook in het vervolg van het project nauwlettend aangesloten zal worden op de ontwikkelingen in de regelgeving. Voorts verwelkomt de commissie de ruime aandacht voor de brandweer en de toepassing van CCTV bij de tunnelmonden.

Commissie Tunnelveiligheid -Drontermeer-

De commissie is van mening dat het voorliggende ontwerp van de spoortunnel in potentie voldoende veilig is. Om deze potentie te benutten doet de commissie de volgende aanbevelingen:

De belasting van de Flevolijn met vervoer van gevaarlijke stoffen brengt een ontlasting van de Veluwelijn met zich mee. De commissie vindt het belangrijk dat dit per saldo veiligheidswinst oplevert. De commissie is echter van mening dat actualisering van de risicoberekeningen omtrent het vervoer van gevaarlijke stoffen noodzakelijk is.

Gezien de afgelegen ligging van de tunnel, acht de commissie het noodzakelijk om extra aandacht te besteden aan zelfredding en hulpverlening. De commissie adviseert om beide zaken nader uit te werken voor de scenario's ontsporing en zware brand.

Aangezien er op dit moment ontwikkelingen plaatsvinden op het gebied van de risico-analyses (zowel QRA's als scenario-analyses) adviseert de commissie u daar rekening mee te houden bij de noodzakelijk geachte verdere uitwerking van deze analyses voor het definitieve ontwerp.

Gezien de extra druk op de zelfredding zijn vroege detectie en directe inzetbaarheid van ondersteunende voorzieningen noodzakelijk. De commissie geeft mede vanwege het bovenstaande de volgende maatregelen in overweging om de inzetijd van de hulpdiensten te verkorten en het vluchtproces te begeleiden:

- Een efficiënt werkend communicatiesysteem dat ook bij draaiende ventilatoren verstaanbaar is en in directe verbinding staat met de regionale hulpverleningsdiensten.
- Een omkeerbaar ventilatiesysteem dat ook handmatig opgestart kan worden; deze procedure moet eenduidig vastgelegd worden.
- er moet een snelle en veilige vluchtweg aanwezig zijn; de vluchtdeuren moeten op tijd open zijn.
- het automatisch op druk brengen van blusvoorzieningen en het maximeren van de onderlinge afstand tussen de bluspunten op 60m. De commissie tekent ten aanzien van de blusvoorzieningen overigens aan dat het gebruikelijk is dat de eigenaar/beheerder zorg draagt voor die materialen en middelen die boven het reguliere zorgniveau uitgaan.

De commissie heeft het op prijs gesteld dit advies uit te mogen brengen en hoopt dat het bovenstaande tot nut strekt bij het realiseren van een veilige oplossing.

Commissie Tunnelveiligheid
-Drontermeer-

Namens de commissie Tunnelveiligheid,



Ir. J.L.M. Mandos

voorzitter